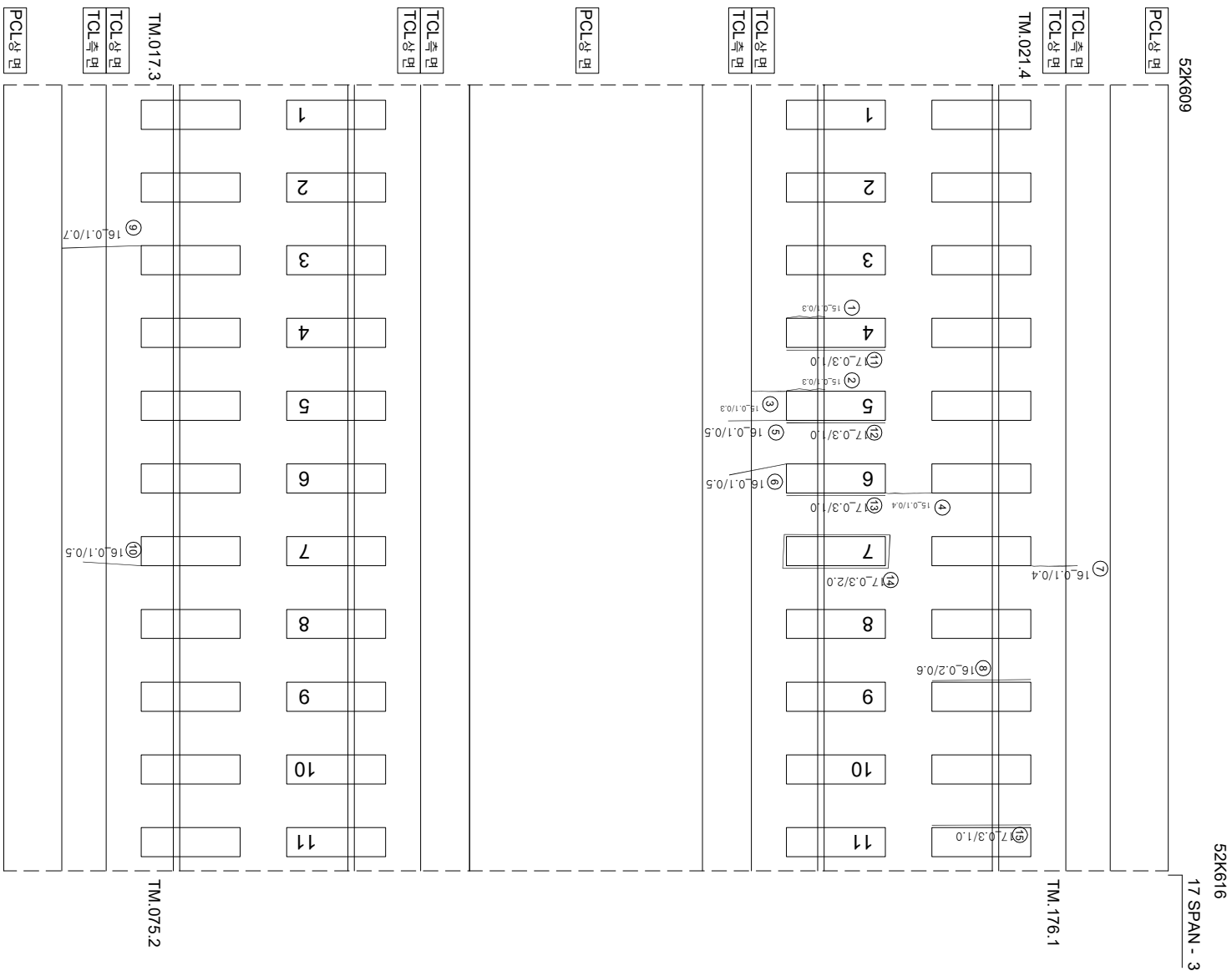


화남고속선「신당포」-88 (52.609~52.616km, S17-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m	2	56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
11	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	65				
12	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	66				
13	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	67				
14	강제부 균열	0.3 mm	2.0 m	신규	68				
15	강제부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 간		구 간 종 료			
			개 업 예 정 지	완 공 예 정 지				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 부영		간음길 김정기 문은석 기			
			개업 예정 지					
			완공 예정 지					
			구간종료					
				0.22%	(0.30m이하 : 황색)		참목도상본리	
				0.42%	(0.30m초과 0.50m이하 : 황색)		망상	
				0.62%	(0.50m초과 1.00m이하 : 적색)		박리,박락,파손	
				1.02%	(1.00m이상 : 분홍색)		백태	